

Pünktlichkeit des SPNV in Schleswig-Holstein

Pünktlichkeit nach Linien 2018

Linie	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
West	RE 6 Westerland - Hamburg (Altona)	74,6%	71,9%	64,4%	70,7%							
	RB 61 Itzehoe - Hamburg (Hbf)	86,2%	87,6%	86,5%	82,2%							
	RB 62 Heide - Itzehoe	89,7%	88,2%	82,9%	89,1%							
	RB 63 Büsum - Neumünster	99,1%	95,8%	95,1%	91,9%							
	RB 64 St.-Peter-Ording - Husum	98,3%	99,3%	98,2%	98,8%							
	RB 65 Niebüll - Dagebüll	96,7%	98,2%	94,4%	95,5%							
	RB 66 Tønder - Niebüll	98,0%	99,6%	99,1%	99,3%							
Mitte	RE 7 Flensburg - Hamburg (Hbf)	72,6%	74,0%	72,5%	73,9%							
	RE 70 Kiel - Hamburg (Hbf)	70,3%	72,5%	73,3%	69,7%							
	RB 71 Wrist - Hamburg (Altona)	90,0%	90,8%	90,4%	80,6%							
	RE 72 Flensburg - Kiel	91,6%	86,1%	84,7%	85,5%							
	RB 73 Eckernförde - Kiel	95,9%	87,5%	86,0%	90,0%							
	RE 74 Husum - Kiel	96,5%	91,7%	87,7%	86,7%							
	RB 75 Rendsburg - Kiel	96,8%	90,5%	86,3%	88,0%							
	RB 76 Oppendorf - Kiel	97,6%	95,2%	90,6%	96,0%							
Ost	RE 8 Lübeck - Hamburg (Hbf)	90,1%	91,1%	91,3%	94,5%							
	RE 80 Lübeck - Hamburg (Hbf)	87,0%	85,9%	88,1%	93,2%							
	RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg (Hbf)	92,0%	93,4%	93,0%	95,7%							
	RB 82 Neumünster - B. Oldesloe	97,3%	97,5%	95,0%	80,5%							
	RE 83 Kiel - Lübeck	93,2%	91,1%	87,2%	89,6%							
	RE 83 Lübeck - Lüneburg	97,5%	97,5%	97,8%	96,5%							
	RB 84 Kiel - Lübeck	96,8%	96,4%	92,2%	92,3%							
	RB 85 Puttgarden - Lübeck	96,4%	94,5%	94,7%	96,6%							
RB 86 Travemünde - Lübeck	98,9%	99,2%	97,7%	97,3%								
Süd	RE 1 Hamburg (Hbf) - Büchen	93,7%	91,1%	94,6%	96,3%							
	RE 1 Hamburg (Hbf) - Schwerin	89,6%	88,6%	88,5%	89,4%							
	RE 4 Lübeck - Bad Kleinen	98,5%	96,8%	98,2%	98,7%							
	A 1 Neumünster - Eidelstedt	98,0%	97,5%	97,7%	97,4%							
	A 2 Ulzburg Süd - Norderstedt	98,6%	98,6%	99,0%	99,3%							
	A 3 Elmshorn - Ulzburg Süd	98,0%	99,2%	98,3%	98,4%							
Mittelwert ¹⁾	88,1%	87,1%	85,1%	85,6%								

1) Gewichtet anhand der Zug-km

Pünktlichkeit Gesamtnetz im Jahresvergleich

